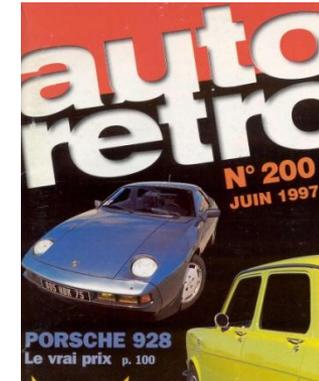


Historique (petit résumé 1997 -) de l'Amicale 928 par Serge Stoll

Juin 97 ... Annonce faite par Serge Stoll concernant la création d'une Amicale 928 dans le magazine Auto-rétro de juin 97 (y compris un bel hommage à la 928). Premiers contacts par lettre ...

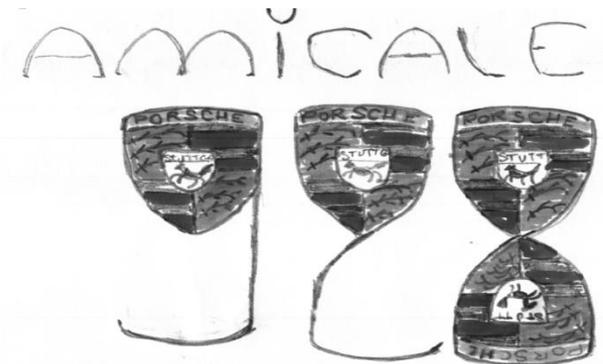


Octobre 97 - Sortie en commun avec le club passion 928 à Pouilly en Auxois pour discuter de la création d'un club unique (sans suite ... pas assez de jolies filles)

Janvier 1998 - Publication du bulletin de liaison n 1

24 membres, première proposition de logo... et de l'espoir

1998, vingt ans après, marquera certainement un tournant dans l'historique de la 928, une résurrection peut-être ... L'essentiel est que le propriétaire d'une 928 se sente moins isolé et puisse espérer voir son 'vaisseau amiral' parcourir encore de nombreux kilomètres



Juin 98 - meeting annuel de l'Amicale 928 en Alsace (visite de Freisinger en Allemagne, soirée au casino de Kirwiller, visite d'ouvrages de la ligne Maginot, route des vins et première « Assemblée Générale »)



Annnonce de la constitution de l'Amicale 928 et de cette sortie dans le numéro 45 de Sportwagen, 70 membres, création du logo.

Janvier 1999- Publication du bulletin n 2 (table des matières ci-dessous)

- Liste des représentants régionaux
- Le logo
- Un article de Samuel Fournis sur la 928 LM et les miniatures 928
- la page des transformers
- La rubrique à Pascal Megel
- La rubrique à Michel Kohner
- Compte rendu de(s) meeting(s) en Alsace (en images)
- Découverte du 928 Club des Pays-bas
- Découverte d'un spécialiste américain « the 928 specialist »
- Cahier technique, comment fonctionne l'injection K-Jetronic?
- Nomenclature et référence de quelques pièces
- Combien ça coûte ?
- Vignette (nouveau calcul)
- Petites annonces
- Liste des membres

Président :
Serge Stoll

Représentant Ile de France:

Nicolas Pagès:

Représentant Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et responsable des relations publiques:

Pascal Megel -

Représentant Région Nord-Est:

Jean-Marie Fischer -

Responsable de l'antenne "Bénélux" et de la collecte/diffusion d'articles et livres relatifs à la 928:

Michel Kohner

Representant Région Ouest et Responsable de la rubrique "miniatures":

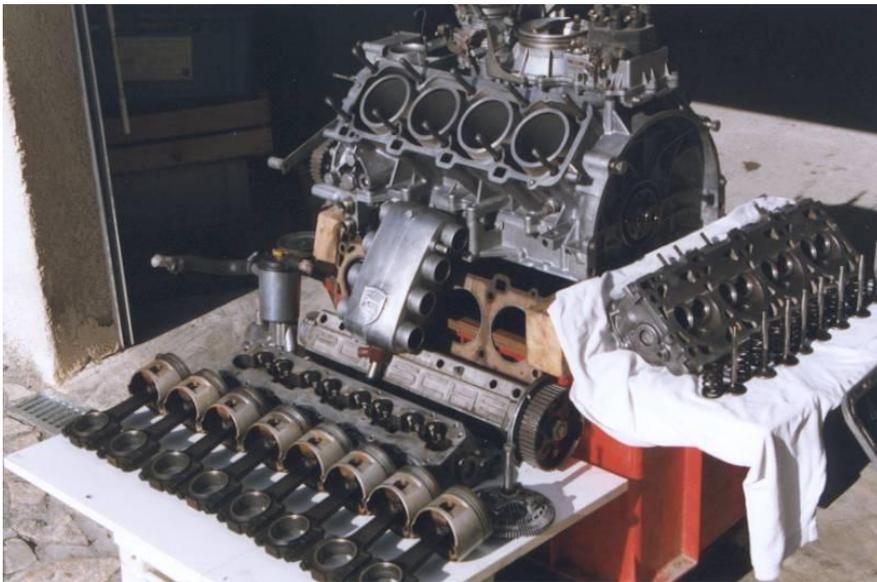
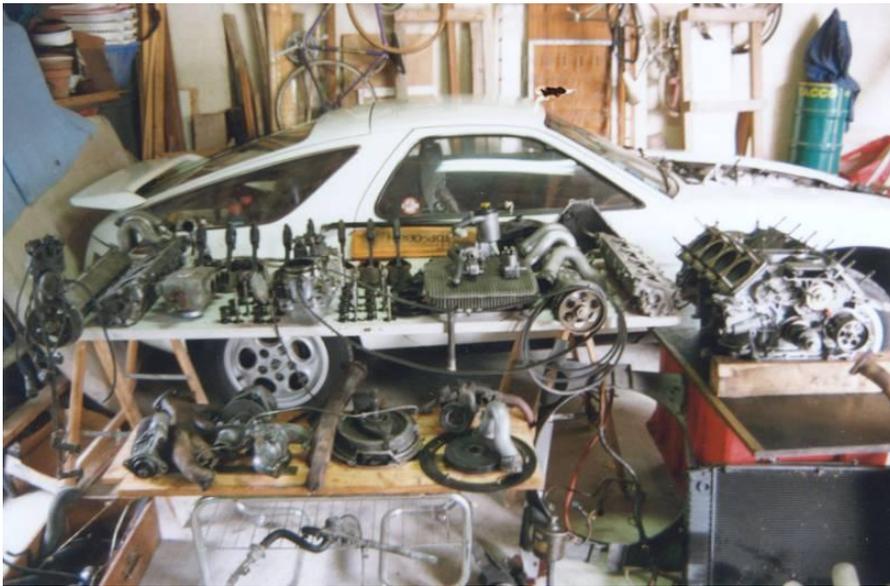
Samuel Fournis -

Mai 1999 - meeting annuel de l'Amicale 928 dans la région de Digne. Essais du grand prix de Monaco, visite de Cannes, visite des gorges (profondes) du Verdon, lac de Sainte Croix, Moustier, bœuf en daube
Discussions et mise en place des statuts de l'Amicale 928. Deuxième « Assemblée générale » autour d'une daube de bœuf ... indigestion



Aout 99 - création officielle de l'Amicale 928 (parution dans le journal officiel du 4 aout 99)

63 - Déclaration à la préfecture des Alpes-Maritimes. AMI-CALE 928. *Objet* : promenades et découvertes touristiques avec nos voitures de collection, échange de renseignements techniques, de pièces, d'adresses diverses, visites de musées, de sites de production automobiles, concentration sur circuit. *Siège social* : chez M. Megel (Pascal), le Riva-Bella, 249, promenade des Anglais, 06200 Nice. Adresse Internet : <http://www.vuige.ch/cabe/928.htm>. *Date de la déclaration* : 4 août 1999.



"José a osé"

José notre sympathique représentant Sud-Ouest fait maintenant preuve d'une grande expérience dans le domaine de la pièce détachée (trop à son grand regret). Et pour cause. Il y a un an à l'occasion de sa participation au meeting PACA99, sa nouvelle acquisition tenait difficilement le ralenti.... Rien à signaler par ailleurs, le voyage aller-retour Toulouse-Nice s'étant fort bien déroulé, enfin plus ou moins. Quelques semaines plus tard, sa passion pour la mécanique sans compromis allait l'amener à éparpiller son injection, son bloc moteur, et satelliser tous les composants annexes (alternateur, compresseurs..) dans le garage familial. Initialement, seul le démontage de l'injection était prévu ! Et puis de fil en aiguille voici le résultat. Une bien belle restauration en perspective (ne parlez surtout pas de banque d'organes). Merci José pour ces photos, l'effort de présentation qui me rappelle les inspections d'armoires et de matériel lors de mon service militaire, tes conseils et tes adresses pour les pièces détachées.

Prêt pour la revue ?

Un article culte du bulletin n°1

Septembre 99 - Organisation par l'Amicale du **premier Euro 928** au Bollenberg en Alsace, au beau milieu des vignes. Visite de l'anneau du circuit de l'anneau du Rhin, visite de caves, bourse d'échange, visite du musée de l'Automobile à Mulhouse. Troisième assemblée générale, dégustation des vins d'Alsace... Evènement couvert par Sportwagen... des hollandais partent sans payer ...



WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE AND INVITE YOU TO THE
FIRST
EUROPE WIDE Porsche 928
EVENT
WHICH WILL TAKE PLACE IN ALSACE, FRANCE
ON 3rd - 5th SEPTEMBER 1999.

The meeting will bring together 928 owners and enthusiasts from all over Europe. An interesting program of activities is planned with the aim of promoting future contacts, exchange of informations and initiatives between European and International 928 associations.

This event is being organised in cooperation with



Porsche Club

9 2 8



Porsche Club

9 2 8 N e d e r l a n d



FOR MORE INFORMATION AND REGISTRATION CONTACT:

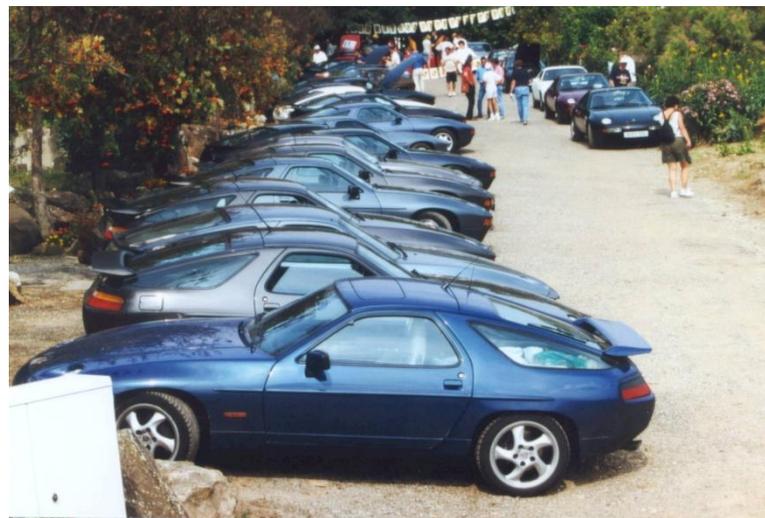
Amicale 928, Tel: ++ 41 22 702 6427, Fax : ++ 41 22 702 6069

email: serge.stoll@cabe.unige.ch

OR

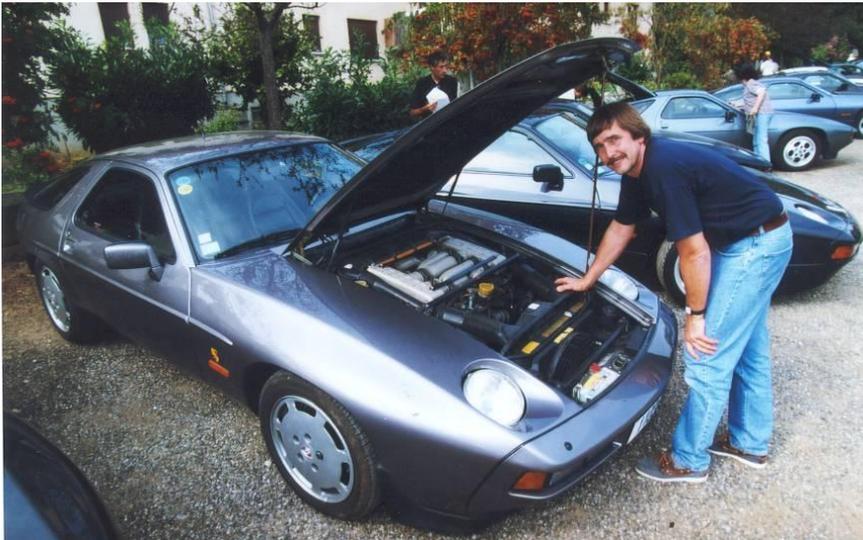
SEE OUR WEBSITE AT: <http://www.unige.ch/cabe/928/amicale928.htm>

Participation in this event is entirely at the participants own risk. No responsibility or liability will be accepted by the organisers or clubs for any damage or loss whatsoever occurring before, during or after the event. Participation implies acceptance of the above.





Anneau du Rhin



Michel et sa S3 (Euro 928 Alsace 1999)



Grand Prix GT - Allemande

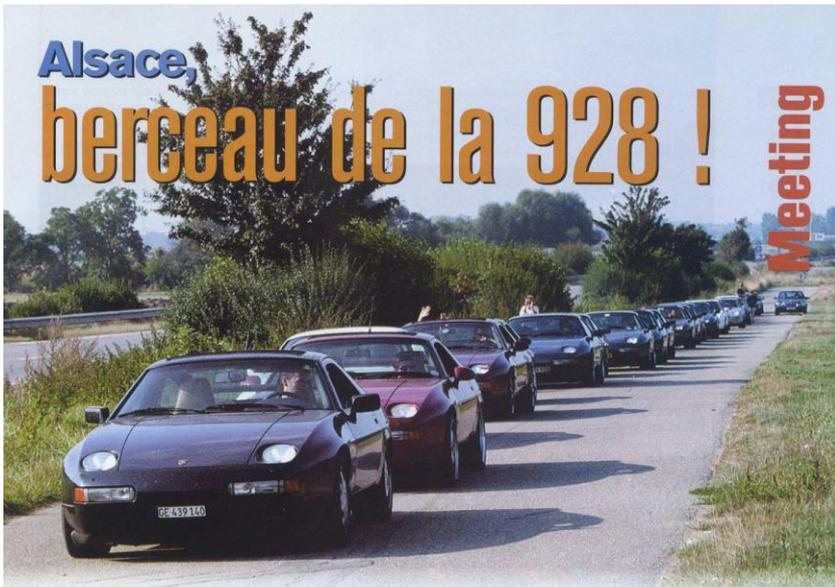


Le board



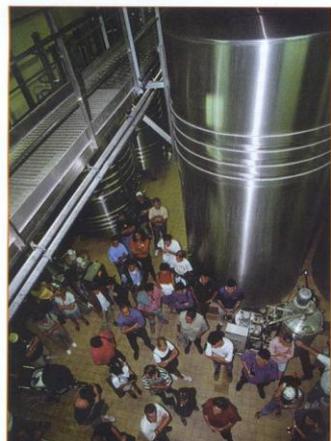
Alsace, berceau de la 928 !

Meeting



Tout à l'heure J.M. Le Meur

Un temps divin, une réunion bien organisée et une ambiance chaleureuse ont permis d'apprécier au mieux ce premier rassemblement européen consacré aux 928. Le pari était osé mais Serge Stoll et sa petite équipe sont arrivés à leur fin...



C'est du 3 au 5 septembre dernier que l'Alsace a eu le plaisir de recevoir le premier rassemblement digne de ce nom entièrement et exclusivement consacré aux Porsche 928. A dire vrai, l'affaire couvait depuis un bon moment. Mais sans nouvelles des organisateurs, nous avons fini par nous demander si Serge Stoll ainsi que les membres de l'Amicale 928 n'avaient pas capitulé devant l'ampleur de la tâche. Et puis, au cours du mois d'août, Serge se rappela à notre bon souvenir et nous invita à venir passer deux jours de détente entre Colmar et Mulhouse. Vu que



Voilà d'une cave... moderne !

SWM 43

dernier dîner fut également consacré à la remise des prix du concours d'élégance.

Une belle réussite...

Un bien beau meeting en somme, qui avait de plus l'avantage de réunir des 928 se faisant de plus en plus rares. De la première série à la GTS, chaque version avait une représentante, laquelle permettait de cerner en détail l'évolution du modèle à travers le temps. Du reste, les passionnés ne s'y sont pas trompés, eux qui passeront le plus clair de leur temps à échanger des tuyaux, noter des adresses et chercher des renseignements. Nul doute que pour la 928 mais aussi toute une génération de voitures Porsche délaissées au profit de la 911, ce genre de réunion est une véritable aubaine. Isolés et ignorés, les amoureux des 928, 68, 44 et autres moteurs "avant" n'ont pas l'occasion de se retrouver. Du coup, il n'est pas étonnant que les admirateurs de l'auto aient répondu présents à l'appel de l'Amicale. Si les Français étaient en nombre, quelques équipages anglais avaient fait le déplacement malgré un voyage peu évident et probablement assez fatigant. Nos amis hollandais se

signalèrent par leur bonne humeur coutumière tandis que Suisses et Italiens avaient également tenu à être de la fête. La réunion rencontra un beau succès et les dernières conversations eurent d'ailleurs pour thème le lieu de rendez-vous du meeting 2000. L'Allemagne et l'Angleterre pourraient se porter candidats mais Serge Stoll et son amicale sont prêts à relever une nouvelle fois le défi si les bonnes volontés viennent à se faire rares. Pour notre part, on aimerait bien entendu que le meeting reste chez nous. Car entre kouglof et pudding... ●



La plus ancienne 928 (1978), gagnante du concours catégorie "mamies"...



Cette 928 serait une S3. Dans certains livres publiés, entre autres en Angleterre, l'auto fait quelques apparitions bien discrètes. Bien entendu, son propriétaire aimerait en savoir plus. Si vous êtes en possession de renseignements, n'hésitez-pas à nous le faire savoir. Nous ne manquerons pas de les faire suivre...

Le site du Bollenberg, son petit parking ainsi que les vignes environnantes se sont révélés l'endroit idéal pour ce type de manifestation.

SWM 45

Avril 2000 - Publication bulletin n 3

Président :

Serge Stoll - Représentant Ile de France:

Nicolas Pagès: Tel: ++ 33 (0)6 80 10 72 31

Représentant Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

Pascal Megel - Tel: ++ 33 (0)6 08 42 43 08

Représentant Région Nord-Est:

Jean-Marie Fischer - Tel: ++ 33 (0)3 89 69 07 41

Secrétaire et Responsable de l'antenne "Bénélux:

Michel Kohner

Représentant Région Nord Ouest et Responsable de la rubrique "miniatures":

Samuel Fournis - Tel: ++ 33 (0)2 43 24 42 33

Représentant Région Sud Ouest:

José Quesada - Tel: ++ 33 (0)5 61 24 41 40

Représentant International:

Kevin Jackson



Septembre 2000 - Meeting Toulousain



Un Etat d'esprit



le mot de notre représentant Sud-Ouest, José

Nous sommes une jeune Amicale n'ayant que quelques années d'existence.

Dans le numéro 200 d'Auto Rétro de juin 97 sortait un article sur la 928 et ces quelques mots de Serge Stoll souhaitant créer une Amicale si suffisamment de passionnés se manifestaient.

Nous étions une poignée, intéressés par un club, éparpillés dans l'hexagone, à trouver cette voiture géniale.

Le premier pas franchi, il a fallu développer l'idée de départ, en recensant les personnes, et très vite organiser un premier rassemblement, rédiger le premier bulletin, les demandes étant fortes, la documentation et les informations rares. Nous avons dû les rechercher et les transmettre.

Serge a rapidement créé le site de l'Amicale, en donnant quelques renseignements et quelques liens avec des sites étrangers.

Nous avons commencé à communiquer par téléphone et courrier. En échangeant des informations, nous avons trouvé des adresses en France mais aussi à l'étranger (USA, Allemagne), pour les pièces et les accessoires, et des conseils techniques (en anglais) sur le web, mais au vu des distances et des factures, nous avons essayé de développer les communications par E-Mail. Les membres n'ayant pas d'adresse Internet ne seront pas isolés pour autant. Cela facilite les choses tout simplement.

Le nombre d'adhérents augmentant de jour en jour et les demandes également, il a fallu trouver des volontaires, pour épauler Serge, et donner des renseignements sur le plan régional. Nous avons presque un représentant par province (des postes sont à pourvoir) et nous échangeons beaucoup par E-Mail entre nous.

Maintenant, nous sommes une centaine de passionnés. Nous commençons à être connus et représentons, ou très rapidement représenterons, une réalité pour certains fournisseurs.

La cotisation que nous demandons est très raisonnable; l'amitié et l'entraide sont nos motivations principales.

Nous avons de nombreux projets; nos fonds serviront à les réaliser. Nous avons déjà des documents techniques de bric et de broc. Nous comptons sur vous pour nous aider à les compléter.

Nous manquons cruellement d'aide, si certains ont un peu de temps et qu'ils peuvent nous aider par leur compétence, ils seront les bienvenus.

Merci d'avance.

José

Pour résumer, l'Amicale est actuellement une structure constituée de bénévoles qui y consacrent beaucoup de temps. Au delà des voitures, il y a des personnes que nous vous invitons à découvrir lors des rassemblements.

Notre moteur principal reste l'amitié. Il est alimenté par des rencontres et des encouragements.

928 Amicalement,

et des articles choc...

La 928 en Martinique

Peu de chose pour cet article

- pas de 928 sur les routes
- rien dans le Guide du routard ...

En conclusion pratique : ceux qui prévoient un séjour en Martinique seraient bien avisés de prévoir d'autres centres d'intérêt

Merci

YC. Champaud



PORSCHE 928 S



Porsche 928 S

Motor: Wassergekühlter Achtzylinder-V-Motor

Hubraum: 4.664 ccm

Leistung: 310 PS (228 kW)

Kraftübertragung: Hinterradantrieb, Fünfgang-Getriebe

Beschleunigung: 0-100 km/h in 6,2 Sek.

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (Automatik 245 km/h)

Insolite

PORSCHE 928 S



Une GT

à l'heure du GPL



Il existe quelques voitures mythiques peu chères à l'achat, mais peu utilisables au quotidien en raison de leur voracité en carburant. C'est le cas de la Porsche 928 S. L'heureux propriétaire a jugé la dépense importante et a pensé GPL. La société Eco Cars Technologie s'est chargée du reste.

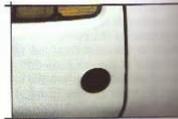
Texte et photos : Bernard Natier

Avec son gros moteur qui développe un peu plus de 300 ch et son look ravageur, la Porsche 928 S ne laisse pas indifférent et renvoie même à des rêves d'enfants. Quand on peut trouver des modèles encore bien propres, qualité germanique oblige, et finalement pas trop kilométrés, à environ 50 000 F, le rêve n'est plus loin de la réalité et un petit coup de folie peut finalement faire craquer. Mais une fois l'objet acquis, c'est toute la dureté des factures d'entretien, des ravitaillements à la pompe et de la fiscalité qui s'imposent. Dans ces conditions le GPL semble être une bonne solution. Dans le cas de cette Porsche,



Le vapo-détendeur a été modifié pour augmenter le débit.

la société Eco Cars n'a pas hésité à relever le défi en fonction de l'alimentation d'origine très peu sophistiquée et d'une boîte automatique qui passe bien la puissance. L'installation était théoriquement faisable mais encore fallait-il adapter le matériel et, surtout, réussir le tour de force de l'ajuster aux exigences en carburant du gros V8 et à l'intégrer. L'installation du gros vapo-détendeur dont le débit a été augmenté n'a pas posé trop de problèmes mais qu'il fallait insérer dans le collecteur d'admission. C'est avec quelques astuces et en jouant la carte du sur-mesure que la greffe a finalement pris. La partie arrière n'a pas été non plus une promenade de santé. Dans une Porsche, même s'il s'agit d'une grosse 928, l'espace est compté. Finalement, l'installateur a dû se limiter à un réservoir cylindrique de seulement 50 l. Résultat, même avec le pied



L'orifice de remplissage se situe sur le bouchon plastique.

léger, l'autonomie ne dépasse guère 200 km. Enfin, puisque le propriétaire voulait préserver l'intégrité de la carrosserie, c'est sur le bouclier en plastique que l'orifice de remplissage a été installé. Une petite folie de 17 000 F mais que l'économie de la vignette a été partiellement remboursée.



Osé a José (suite)

Et beaucoup d'enthousiasme

En 1993... "l'occasion faisant le lion", j'aimais une 924 de 1984... J'avais, comme tout le monde, je pense, rêvé de PORSCHE, FERRARI ou autres monstres surpassants devant telle ou telle manifestation ou course automobile... Mais du rêve à passer à la réalité... y'avait toujours le fait officiel chez le concessionnaire le plus proche qui ne faisait continuellement que rouler avec MAZDA, PEUGEOT, CITROËN, etc...

J'aime pas rêver!
J'aime rouler!!
J'aime pas snober!!
J'aime posséder!!

J'avais ma petite chausson lustrante dans la tête!! Ah! ma 924... Venez donc la voir!! Un concept car tout modifié, surtout, à vous en faire rêver... J'l'ai offert à ma Femme dernièrement... (D'jà eu les mecs y travaillaient devant ma Femme... mais là... les mecs de Toulon avec ma Femme + la Porsche 924 concept... car... on dinait des corridors à Escorfont!!) Mais, fini fini modifié... injection séquentielle ajoutée... ma 9.24 ça donnait plus assez pour moi. Hésite encore... au début de cet été 2001, je dénichais une 928 S de 1980 sans l'avoir cherchée!! 137000 kms... moteur flippé... intérieur SAVANE "brûlé à l'ancienne"... Un rêve fini!! Mais là j'ai les chi! NA! NA! NA!

J'aime plus!
J'roule!
J'n'snobe pas!
J'm'possède!

Égal confort pour une sportive GT! Un régal de couple, d'accélération... Tant fait j'm'habitue au même plaisir vingt et quelques de l'après-midi! Vite plus d'un mois fini j'ai ma 928S... fini de 30000 kms de j'a... Le boss avec, je me penche avec,

23-08-01 09:47 0494610464 ->1227026069 ECM PAGE 04
Je fais les courses avec, je vois ma petite femme pour ça!
AUCUN problème!! J'ai acheté à un passionné avec des tonnes de factures à l'appui... Et puis je suis dans le commercial... On me l'aurait pas fait à moi.

Me voilà à l'Amicale 928! de voir vous les faire vos auto-collants et vos tee-shirts... A Toulon on doit faire ça Monsieur Not' Président Suisse!!

Et puis je serai à Toulouse fin septembre! Et puis moi aussi... Comme y'en a un au club... j'aurai aussi 700.000 kms au compteur de ma 928 S... mois d'ici là... Comme me le disait bien sûr Serge STOLL... j'aurai acheté une GTB.

Amitiés 928 t'iste!!
Benoit



Mai 2001 - Meeting National au Mans (organisé par Samuel et Sandrine Fournis), rencontre avec le Porsche Club de France et jeu de piste digne de la carte au trésor.



Euro 2001 au Luxembourg

Résumé de l'Euro 928 2001

Vive l'Europe !

Cette année, l'Euro 928 a eu lieu au Luxembourg, du 6 au 9 septembre. Cette édition a été **organisée de main de maître par l'équipe locale de l'Amicale 928.**

En effet, Michel Kohner, Kevin Jackson, Luc-Henri Jamar, Thierry Koedinger, Mercedes et Mark Geisler se sont dépensés sans compter pour nous concocter un week-end très sympathique.

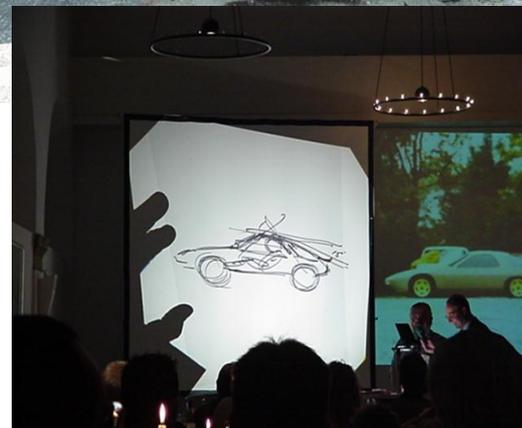


Et première apparition de l'homme au chapeau...

2002 - Publication bulletin n 4

...Et Euro 2002 à Stuttgart organisé par le 928 Porsche Club Allemand

l'Euro 2002... en image





- 2 Teilnehmer kamen aus Österreich
- 1 Teilnehmer kam aus Aruba
- 5 Teilnehmer kamen aus Belgien
- 9 Teilnehmer kamen aus der Schweiz
- 82 Teilnehmer und Ehrengäste kamen aus Deutschland
- 4 Teilnehmer kamen aus Spanien
- 66 Teilnehmer kamen aus Frankreich**
- 2 Teilnehmer kamen aus Finnland
- 5 Teilnehmer kamen aus England
- 4 Teilnehmer kamen aus Luxemburg
- 2 Teilnehmer kamen aus Norwegen
- 8 Teilnehmer kamen aus den Niederlanden
- 4 Teilnehmer kamen aus Schweden

- 7 Teilnehmer kamen aus den USA

Une Belle Participation de l'Amicale, de l'usine Porsche, d'Anatole Lapine



*Anatole Lapine, à l'origine de la ligne organique
de la 928, en pleine séance de dédicace*

- Den schönsten 928 hatte Tjeert van Hogen NL
- Den schönsten 928 S hatte Michel Tournier F (Amicale 928)
- Den schönsten 928 S2 hatte Roland Kurtz D
- Den schönsten 928 S4 hatte Yves Meissirel F (Amicale 928)
- Den schönsten 928 GT hatte Denis Marquis F (Amicale 928)
- Den schönsten 928 CS hatte Manfred Krämer D
- Den schönsten 928 GTS hatte Hans Marx L

Sortie au circuit CAROLE par Thierry Weyer

Et aussi en 2002...



COMPTE RENDU SORTIE REIMS DU 26/10/2002
Par Christian Brethon



BALLADE EN GUYENNE
BALLADE EN GUYENNE

Par Hervé Denaives



Programme de l'année 2003...

Parution bulletin 5 et ses 110 pages

- 26-27 Avril 2003 : en liaison avec le GT Passion Trophée Salinas
- 28-29 Juin 2003 : St André des Alpes *
- 30-31 Mai et 1^{er} Juin: Grand rassemblement dans la région de Lyon (Bruno Maurel)
- 4-5-6 Juillet: Rassemblement national à Rouen (Pascal et Régine Bons)
- 4-5 Septembre 2003 : Tour Salernes, Ballades Moyen Var
- 12-13-14 septembre: Euro928
- 22-23 Septembre 2003 : Route Napoléon, Musée de l'auto Mougins

Passage de flambeau
à Samuel Fournis
(nouveau Président)



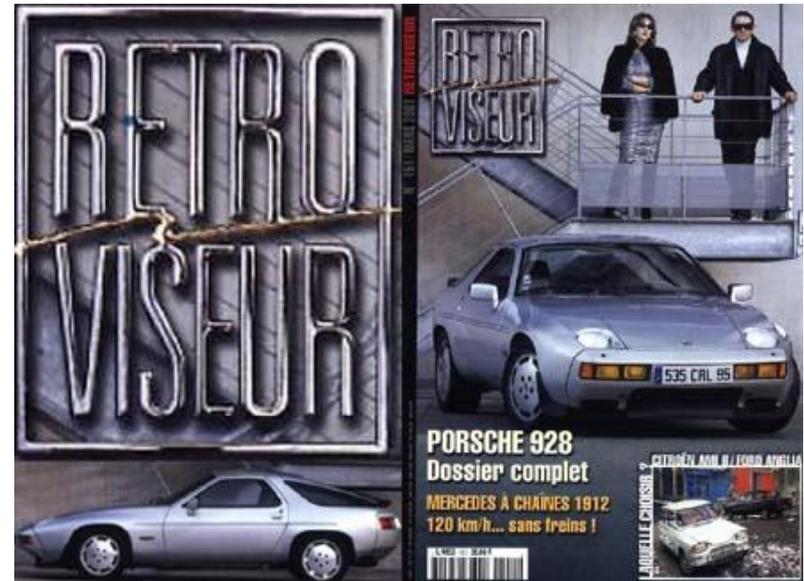
Jean-Eric RAOUL
Rédacteur en chef

Un grand merci pour
votre aide et vos
conseils. J'espère que le
résultat vous intéressera.
Bien cordialement

Rétrovisueur
BP 67, 77301 Fontainebleau Cedex

Tél. : 01 60 71 55 60 Fax : 01 60 72 22 37.

E-mail : jraoul@elvea.fr



Un Superbe hommage à la 928

1997-2003 ...Un grand merci à tous ceux qui se sont investis dans cette belle et longue aventure humaine (José Q, Nicolas P, Michel K, Benjamin H,...), ses stars (Yves-Claude, Bruno M, Alain G, Thierry B, Pascal M...) souvent à plus de 250 kms/h, tous ceux qui ont contribué à la faire vivre dans la bonne humeur, ceux qui ont porté la flamme jusqu'en 2008 Samuel et Sandrine, puis Thierry (que je remercie de m'avoir régulièrement contacté et tenu informé de l'évolution du club) ainsi que leurs équipes, et longue vie au 928 Porsche Club de France !

Serge Stoll

